

BIJLAGE 7: Checklist in te dienen documenten

Betreft	Bewijsstuk(ken)
Eis 1: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	Volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA). Dit document dient <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend. In het geval van aanmelding van een samenwerkingsverband / beroep op derden zie leidraad pagina 12.
Eis 2: Uitsluitingscriteria	a. Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan twee jaar; b. Uittreksel Handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden; c. Verklaring Belastingdienst die op het tijdstip van indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden.
Eis 3: Maatschappelijke geschiktheid	Uittreksel Handelsregister- of beroepsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden. Dit document dient <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend (om de rechtsgeldige ondertekening van het UEA te kunnen controleren).
Eis 4: Taal	Door ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) verklaart de gegadigde dat wordt voldaan aan deze eis (zie Deel IV UEA).
Eis 5: Kwaliteit	Geldig EN-ISO 9001:2008-certificaat of EN-ISO 9001:2015-certificaat of gelijkwaardig.

Eis 6 t/m 9: Ervaringseisen	Verifieerbare referenties conform bijlage 3 van de leidraad, en per referentie voorzien van een certificaat van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering. (meer informatie zie leidraad hoofdstuk 3)
Gunningscriterium Prijs	Inschrijvingsformulier conform bijlage 4 Aanbiedingsbegroting conform bijlage 5 Deze documenten dienen <u>direct bij inschrijving</u> te worden ingediend.
Gunningscriterium Kwaliteit A	CO2 Prestatieladder, De volledige uitwerking van dit (sub)gunningscriteria is opgenomen in paragraaf 2.4.
Gunningscriterium Kwaliteit B	Plan van Aanpak, Om in aanmerking te komen voor de fictieve korting wenst ProRail van gegadigde bij inschrijving een plan van aanpak te ontvangen van maximaal 10 A-4 (exclusief voorblad, inhoudsopgave en bijlagen) waarin Inschrijver aangeeft hoe de opdracht de komende 5 jaar zal worden vormgegeven, waaruit blijkt dat ProRail ten aanzien van deze onderdelen zo veel mogelijk ontzorgd wordt.